



DUCATI — САМЫЙ ЛУЧШИЙ И КРАСИВЫЙ ДРУГ НА ДОЛГИЕ ВРЕМЕНА

Моя маленькая Италия



Сев один раз на «итальянца», пожалуй, ни на один мотоцикл уже не сядешь с таким удовольствием. Вот и я, сев на свой первый мотоцикл Aprilia RS 125, поняла, что «итальянцем» я не изменю.

ИСТОРИЯ

Обучаясь езде на мотоцикле, я сразу видела себя только на спортбайке, и Aprilia идеально подошла по выбору: маленький спортбайк для малогабаритных леди, с прекрасным внешним видом и небольшим, но злым двухтактным моторчиком. Сложно поверить, что на этой малышке на светофорах я периодически отрывалась от «четырёхсоток», конечно, не далеко, но всё же! В мотоцикл была вложена вся душа, и первоначальный облик изменился до неузнаваемости, белоснежный, яркий и по-своему дерзкий. Благодаря ему стало ясно, насколько важна индивидуальность и характер моего верного друга.

Было жалко расставаться, но пришло время присматривать игрушки повзрослее, всё-таки 125 см³, как ты их ни выкручивай, хватает на сезон максимум, а

потом хочется быстрее, больше, мощнее! Дальше был Ducati Monster 900, люблю эту машину до сих пор и считаю, что для города это лучший вариант. Удобный и маневренный, он очень резво скользил по дорогам и пробкам Москвы. Даже на треке он отлично себя вёл и на удивление не отставал от других мотоциклов в пластике. Очень многим друзьям, которые решили сесть на мотоцикл, я рекомендую именно Monster, есть отличные новые модели, доступные по деньгам, при этом, что бы ни говорили, они вас не подведут. Говоря об обслуживании, Ducati не требует много денег, Ducati требует много внимания. На него нельзя сесть и отъездить сезон, он вам этого не простит, породистый конь хочет внимания! Имея Ducati, нужно заезжать на сервис хотя бы раз в месяц на осмотр, если же этого не делать и копить мелочь за мелочью, позже придётся выложить круглую сумму. Поэтому если вы берёте Ducati, то сравните это с покупкой Ferrari, и, как я испытала на собственном опыте, чем старше этот ваш Ferrari, тем больше внимания он требует.

«ЖЕЛТОК»

На глаза мне попался очередной красавец из редких породистых скакунов, увидев Ducati 748 в цвете яркого желтка, дальше думать уже не было смысла. Давайте посмотрим, что же в нём такого особенного: превосходный дизайн от маэстро Массимо Тамбурины; многочисленные награды на соревнованиях вместе со своими собратьями 916 и 996; машина получила двухцилиндровый L-образный двигатель жидкостного охлаждения, головки цилиндров с двумя распределительными валами и четырьмя клапанами с десмодромным приводом; очень важное место в списке регалий занимает легендарный звук Ducati, все особенности двигателя при его запуске трансформируются в уникальный звук, который позволяет распознать приближение Ducati ещё до его появления.

Цель была поставлена, но найти в оригинале 748 – непростая задача, в городе их настолько мало, что мечта, казалось, не осуществится. К моему великому счастью, друг сообщил мне, что есть 996 на таможне, в жёлтом цвете, в оригинале, надо брать. Недолго думая, я сделала себе подарок к наступающему дню рождения и взяла этого красавца. Внешне копия 748, но мотор мощнее, о чём ещё можно было мечтать.

РЕАЛИЯ

Было страшно, страшно неудобно сидеть попой кверху, ноги совсем не доставали до земли, вес мотоцикла в четыре раза превышает мой собственный, но красота требует жертв, и этой жертвой оказался комфорт. Со временем мы с «Желтком» слились в одно единое, и все недостатки стёрлись сами собой, когда под тобой красивейший мотоцикл с большим и мощным мотором, счастья нет предела. Кстати, в одной из легендарных трилогий братьев Вачовски «Матрица» есть множество автомобилей, но только один мотоцикл – Ducati 996.

На дороге мотоцикл ведёт себя отлично, очень стабильный по прямой и чувствительный к движениям пилота, небольшим наклоном корпуса едет в нужном тебе направлении. Разгон до «сотни» – две-три секунды, может, по сравнению с современными мотоциклами это ничего не значит, но у меня мотоцикл 1999 года!

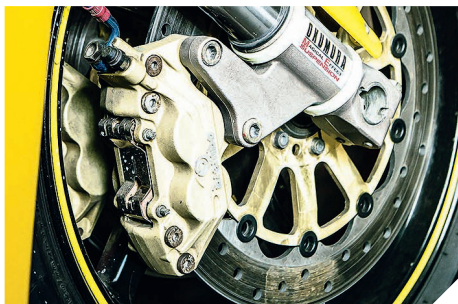
Стоит отметить минусы. Первый и главный – это неудобная посадка, и, выезжая в город, ты должен понимать, что в плотном потоке будет некомфортно. Мотоцикл греется, поэтому нужно стараться изо всех сил как можно быстрее проехать любой затор, иначе твой собственный мотоцикл начинает тебя поджаривать. Ещё, пожалуй, большой минус: на таком красавце жаль выезжать на трек, в случае небольшого падения запчасти и пластик ждать очень долго.

Из плюсов: вы один, совершенно один на дороге огромного города, пока я ещё не встречала подобного «Желтка» на дорогах Москвы, мотоцикл в оригинале является редким экземпляром, ради этого стоит терпеть некоторые неудобства. Быстрый разгон и длинная первая передача позволяют оторваться от противников на старте.

ТЮНИНГ

Тюнинговать классический Ducati мне кажется кошунством, все детали, требующие замены, меняются только на оригинальные. Из дополнительных опций только демпфер Ohlins.

О Ducati говорят: красный быстрый итальянский, а мой жёлтый и, несомненно, самый лучший и красивый друг на долгие времена. В планах завести второй, более комфортабельный мотоцикл для езды по городу, а с «Желтком» мы будем выезжать летним вечером по пустынным дорогам Москвы. 🏍️



РАСХОДЫ

Детали / материалы	Цена, руб.*
Масло моторное и фильтр	2730
Диски сцепления	18000
Ремни ГРМ	10500
Задние колодки	2150
АКБ	4300
Сальники сцепления	2600
Сальники распредвалов	1200
Свечи зажигания	1700
Настройка и чистка топливной системы	5000
Комплект резины	15000
Обслуживание воздушных фильтров	1200
Резина Pilot Road 4	21000
Бензин Ai-95	11760
ИТОГО:	97140
Стоимость 1 км:	13,877
*с учётом стоимости работ	