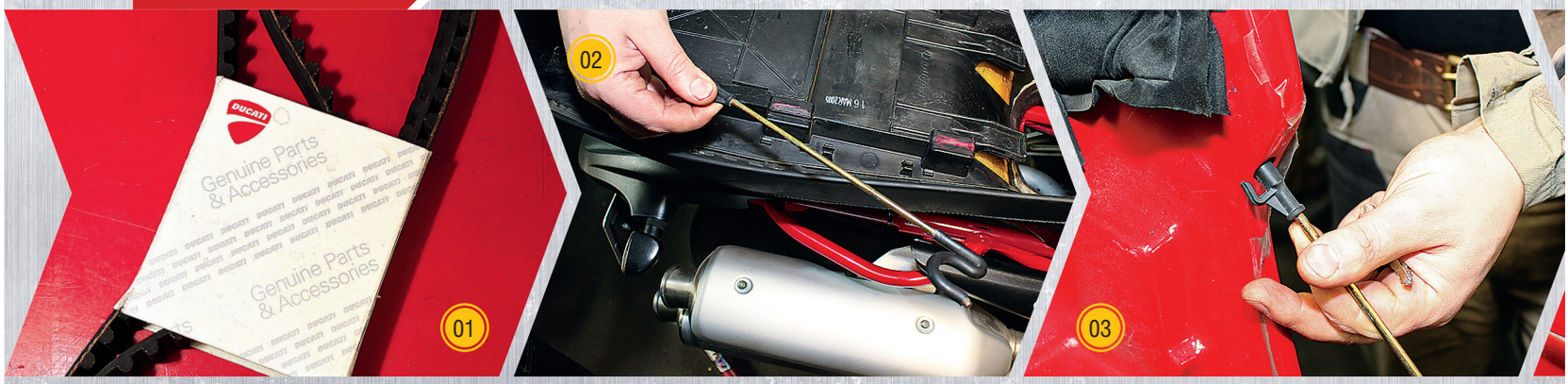


Дать ремня

В качестве подопытной единицы будет выступать Ducati Monster S2R. Но, по большому счёту, регулировка и замена ремней на всех «воздушных» моторах Ducati проходит по одному и тому же сценарию. Ввиду различий в объёме двигателя и годах выпуска ремни на каждую модель идут свои. Так же в каждом конкретном случае количество деталей, которые предварительно придётся демонтировать, будет индивидуальным.

Хотим сразу расставить приоритеты. Несмотря на то, что регулировка натяжения приводных ремней фактически чуть сложнее, чем регулировка натяжения цепи главной передачи, в идеале для данных работ требуется специальное оборудование. Однако мы специально рассмотрим версию замены ремней без специнструмента.

Мы будем рассказывать про все процедуры применительно к тем случаям, когда владелец имеет желание самостоятельно освоить обслуживание своего Ducati или просто получить представление о том, насколько сложно выполняется та или иная процедура. Как бы то ни было, данные знания могут понадобиться в ряде экстренных ситуаций или дальних путешествиях, когда нет возможности прибегнуть к помощи квалифицированных механиков.

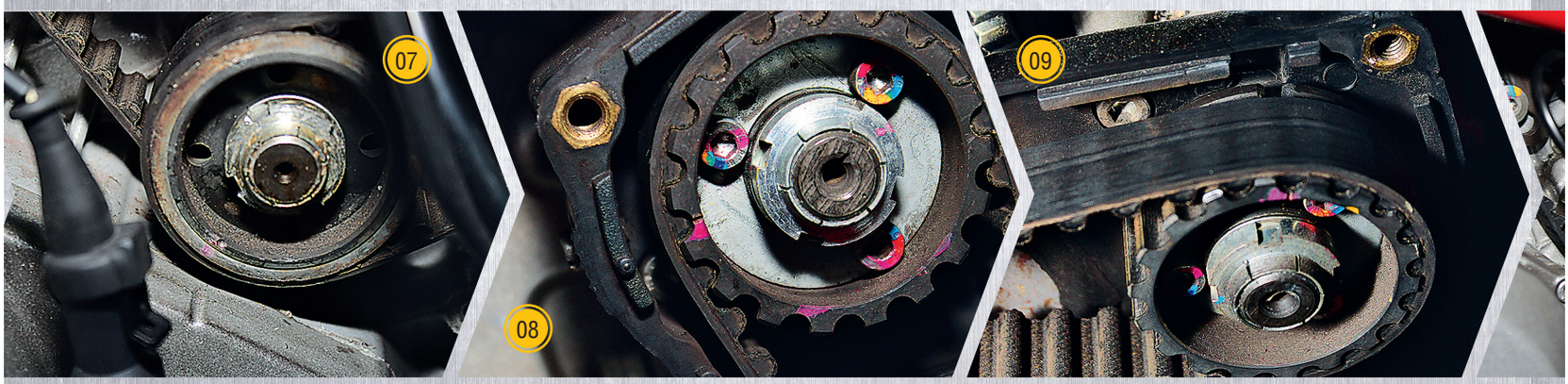
Итальянские мотоциклы отличаются от всех остальных не только в эксплуатации, но и в обслуживании. Сегодня рассмотрим полный спектр операций с ремнями для Ducati

МИХАИЛ ПИМУС ФОТО АВТОРА

ПОДГОТОВКА

Мотоцикл необходимо надёжно закрепить. Стоит заранее запастись комплектом новых оригинальных ремней **(фото 1)** (тут лучше не экономить) на конкретную модель мотоцикла, минимальным набором инструментов, терпением, внимательностью и аккуратностью.

ВЫПОЛНЕНИЕ

Первым делом необходимо добраться непосредственно до ремней. Для этого сначала нужно снять сиденье, а затем отстегнуть и поднять бензобак. Производитель заранее предусмотрительно на тыльной стороне сиденья разместил специальную стойку **(фото 2)**, которая одним концом закрепляется в углубление слева на баке **(фото 3)**, а другим концом обхватывает раму **(фото 4)**, помогая удерживать бак в почти вертикальном положении. Следующим шагом выкручиваем свечи зажигания из цилиндров **(фото 5)**. Затем демонтируем два кожуха **(фото 6)**, под которыми непосредственно находятся ремни.

Важный нюанс – прежде, чем демонтировать ремни, стоит совместить метки. Если требуется только регулировка натяжения, то метки совмещать не обязательно. Для выставления меток нужен специнструмент, в случае его отсутствия можно самостоятельно изготовить ключ, чтобы провернуть коленвал до нужного градуса или руками прокрутить на передаче заднее