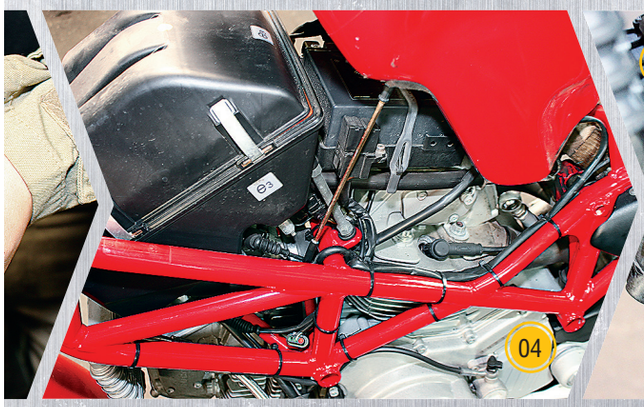
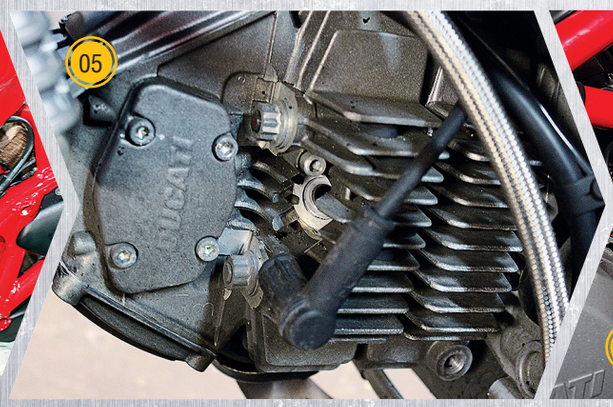
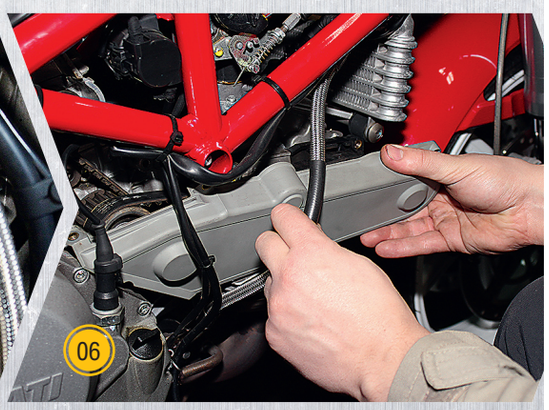






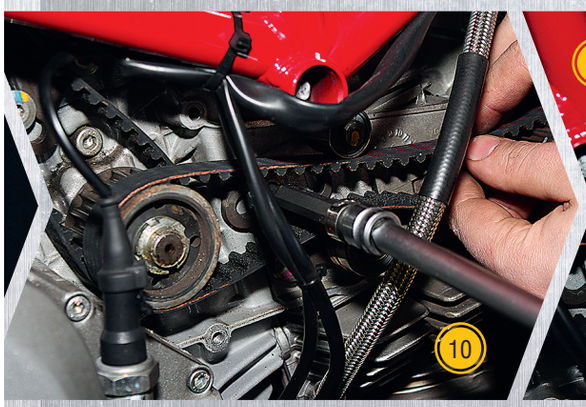
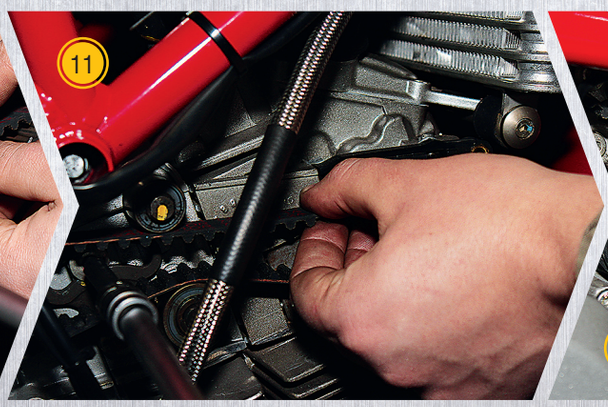
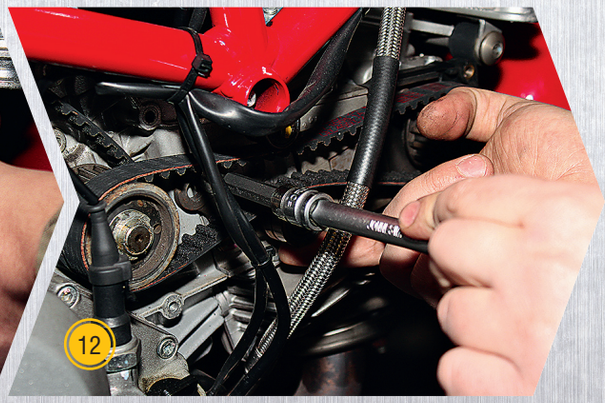
колесо. Меток всего три – две на шкивах распредвалов, одна на шкиве промежуточного вала. Выглядят они как выемки и отливки на картере **(фото 7, 8 и 9)**. Со стороны шкива индикатором служит разрез. Информацию по меткам на каждую конкретную модель Ducati имеет смысл уточнить в технической документации.

Приступаем к снятию ремней. Ослабляем кронштейны натяжных роликов. Для этого необходимо открутить по два винта под шестигранник с каждой стороны **(фото 10)**. Ремни ослабнут, и их без проблем можно будет достать. Новые ремни следует надевать сначала на шкив промежуточного вала, затем на шкив распредвала со стороны паразитного ролика таким образом, чтобы вся слабина была со стороны натяжного ролика (так удобнее, и метки при натяжении не сдвинутся). На этой стадии следует ещё раз удостовериться в правильной установке меток. И ещё стоит понимать, что ремни не направленные, в какую сторону будут вращаться надписи на них – абсолютно не важно!

Подводим натяжной ролик к ремню до такого состояния, при котором ремень между шкивом промежуточного вала и роликом даёт свободный люфт примерно 5–7 мм из одной крайней точки в другую **(фото 11)**, то же нужно проделать для другого ремня. После этого стоит протянуть кронштейны натяжных роликов **(фото 12)**, просмотреть, чтобы ничего не попало в ремни, запустить двигатель с открытыми кожухами и прогреть до рабочей температуры. На прогретом моторе ремни натягиваются, физику и здесь никто не отменял. Стоит сделать несколько «прогазовок». Первый признак перетянутого ремня на прогретом моторе во время сброса «газа» – наблюдается характерное подвывание. В таком случае следует уменьшить натяжку (это должно проверяться специальным прибором). Обрыв ремня в 90 % случаев следствие неправильной регулировки. Поэтому крайне рекомендуем планировать свои дальние поездки заранее и доверять замену профессионалам, у которых имеется необходимый опыт и всё спецоборудование.

Когда все требуемые регулировки проведены, окончательно осматриваем зону выполнения работ и в обратной последовательности собираем мотоцикл до его первозданного состояния.

ПОСТКОНТРОЛЬ

После замены ремни стоит проверить через 1000 км и при необходимости отрегулировать. Затем через каждые 5000 км весь механизм надо проверять и продувать сжатым воздухом от скопившейся пыли, так как она является своего рода абразивом для ремня. Замену и контроль следует производить строго по регламенту вашей модели мотоцикла.

Благодарим «Desmoservice Moscow» за помощь в подготовке материала, www.desmoservice.ru, тел. 8 916-087-82-77